



FRANCE RACEBOARD ASSOCIATION

Association Loi 1901 créée le 5 septembre 1997 - Numéro RNA W223002012

1. TENUE DE L'ASSEMBLEE GENERALE

L'Assemblée Générale de la F.R.A s'est tenue le 27 octobre 2017 dans les locaux des crocodiles de l'Elorn à Brest.

L'Assemblée est présidée par Frédéric BECQUART, Président de la F.R.A, en présence de Didier FLAMME – CTN Voile légère Windsurf, François JAOUEN - Directeur Pôle France Brest, membre commission glisse FFVoile, Jacky BOUTET – Membre de la commission Glisse FFVoile, Pierrick WATTEZ - Ligue Bretagne de voile, Maxime FROUIN, Patrice BELBEOCH - P.D.G. Exocet Original. L'Assemblée débute à 18h00 avec plus de 20 membres présents ou représentés.

2. APPROBATION DU PV DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE 2016

Le PV de l'Assemblée Générale 2016 est approuvé à l'unanimité.

3. RAPPORT MORAL DU PRESIDENT

Le rapport moral est présenté par Frédéric BECQUART. Voir présentation jointe.

A. COMMUNICATION INTERNE / EXTERNE

Page Facebook

Communication externe

Un réseau des correspondants-référents dans toute la France dans les plus grands clubs

B. PRATIQUE RACEBOARD

Nouveau format de course pour le Championnat de France 2017

Le parcours proposé semble intéressant mais est plus compliqué à mettre en œuvre sur des plus petites compétitions (5 bouées)

Intervention de D. FLAMME : Réforme des Championnats de France pour 2019

La question se pose sur un nouveau format d'organisation. La F.R.A doit faire des propositions. Un avis général pousse pour un regroupement des titres jeunes et sénior sur un même événement dont on a parlé pour décerner le titre overall (sénior) et le titre jeune -20 ans. L'avis général porterait plutôt un titre jeune attribué par classement extrait de l'overall. Le regroupement pourrait aussi porter sur deux épreuves à suivre sur un même site de course. Le titre jeunes serait alors attribué à tout jeune courant dans le respect de la jauge internationale avec une surface spécifique (8,5 pour H et 7,8 pour F ?) à déterminer.

Intervention de D. FLAMME : Jauge Raceboard pour les jeunes

La Techno plus est le support plébiscité par certains entraîneurs pour la pratique des jeunes de plus de 18 ans. L'assemblée pense que ce support conduit inévitablement à l'exclusion des jeunes dont le gabarit ne permet de naviguer à égalité de chance dans le petit temps. La Bic Techno est un flotteur pour lequel le poids de corps ne doit pas dépasser 65Kg pour être compétitif. La jauge Techno plus ne



FRANCE RACEBOARD ASSOCIATION

Association Loi 1901 créée le 5 septembre 1997 - Numéro RNA W223002012

permet pas de poursuivre une pratique compétitive pérenne en club ou une navigation plaisante dans le petit temps.

Il est reconnu que le travail fait par les entraîneurs dans la filière jeune avec la Bic Techno est remarquable. Le niveau de pratique en Bic Techno est de plus en plus élevé et cela bénéficie à la filière olympique.

Patrice POU PUPP intervient pour faire remarquer que de nombreux jeunes arrêtent la pratique sportive sur la Bic Techno ne trouvant plus de plaisir à naviguer. Les raisons de cette démotivation sont multiples. Il y a surtout le manque de plaisir de naviguer en compétition. Il déplore que les entraîneurs de club ne proposent pas le support Raceboard dans le format respectant la jauge internationale, le plus polyvalent et ouvert au plus grand nombre, pour des jeunes souhaitant continuer la compétition en planche. La Raceboard étant plus orientée vers le plaisir de la glisse et la convivialité des compétitions.

Olivier GRALL – Président des Crocos de l’Elorn - fait remarquer qu’un support supplémentaire venant en plus de la Rs:x et de la Techno plus permet de conserver la dynamique de groupe créée par la filière BIC 293.

L’assemblée confirme à D. FLAMME que le choix idéal est la jauge Raceboard internationale 380 SANS RESTRICTION. Cette jauge est plébiscitée unanimement car elle permet une ouverture à un large public. En particulier, la longueur maxi qui est source de confort et de plaisir de navigation et une assurance de performance dans le vent faible et médium.

Patrice Belbeoch (Exocet) intervient pour confirmer que toutes les tentatives faites par les constructeurs pour créer un flotteur court de moins de 3,30 m performant dans le petit temps et le médium se sont soldées par des échecs depuis 10 ans. A contrario, dans des séries où la jauge est plus libre et les performances de glisse essentielles, on voit les longueurs augmenter : Le meilleur exemple étant le paddle où l’on parle aujourd’hui de longueurs de 4,40 m. Patrice Belbeoch (Exocet) peut faire des propositions pour diminuer le prix des flotteurs et augmenter leur solidité afin de permettre une utilisation de longue durée (5 ans) en club. Exocet ferait une version « Club » en fibre de verre de son modèle 380 Elite en carbone. Le poids de la planche serait légèrement augmenté mais la solidité et la facilité de réparation serait largement meilleures. Le minimum de planche à fabriquer pour un lancement est de 25 planches.

Intervention de D. FLAMME : Réforme du classement national

Une réforme du classement national est envisagée. F.R.A doit faire des propositions.

Question de l’assemblée à D. FLAMME : Comment est revendu le matériel de l’équipe de France ?

Pour aider les jeunes et les clubs, il est demandé à D. FLAMME de préciser les règles de revente du matériel de l’équipe de France qui ne servirait plus. Il ressort que le matériel des coureurs appartient à la FFVoile qui décide de l’attribution du matériel. Dans la pratique les coureurs désirant acquérir du matériel doivent en faire la demande à la FFVoile. F.R.A. va tâcher de se renseigner plus précisément dans les semaines à venir sur la faisabilité de ce type de rachat.



FRANCE RACEBOARD ASSOCIATION

Association Loi 1901 créée le 5 septembre 1997 - Numéro RNA W223002012

Projets développement stratégiques : Projet Rail de pied de mat et projet de dérive

Le projet de fabriquer un rail de pied mâts moderne, fiable et pratique avec un prix de vente inférieur à 100 euros est en cours. La partie CAO est en phase finale. Ce projet devra aboutir avec une entreprise partenaire pour le commercialiser. La demande existe au travers de petits fabricants qui ont déjà pris contact l'objectif étant de leur assurer une autonomie pour produire aux meilleurs prix et donc de favoriser et stimuler de nouveaux fabricants à venir produire des flotteurs Raceboard. En effet, deux rails sont actuellement produits et revendus mais leur très forte inflation ces dernières années, le rail Cobra en particulier, sont dissuasifs pour les petits fabricants.

Selon la même logique, un projet de fabrication d'une dérive performante pouvant s'adapter dans toute planche à dérive a été lancé ce printemps avec l'entreprise Gasoil Fins. L'objectif final sera de produire cette dérive à un coût économiquement accessible au plus grand nombre.

Soutien au développement de la pratique : Coupe Nationale 2018

F.R.A. a travaillé cette année pour réintroduire la Raceboard en plan d'eau intérieur. Ce projet a été partagé avec la région Champagne Ardenne et le CNA (Lac de la Fôret d'Orient) en particulier, pour organiser une coupe nationale Raceboard par équipe avec des formats de courses originaux accessibles au plus grand nombre. Une seule planche pourra être utilisée par chaque équipe et permettra ainsi de faire concourir des personnes non équipées en vue de les initier ou réinitier à la Raceboard. L'utilisation limitée du matériel permettra un déplacement plus facile des régatiers venant de loin. Les formats de course restent à préciser même si des courses en relai sont fortement pressenties. Un classement scratch permettra de couronner des équipes clubs, départements ou étendues à des équipes régionales avec l'enjeu d'un trophée national stimulant. Classements mixtes H/F ou Adultes/jeunes pourraient être proposés pour favoriser la mixité. L'accueil général de l'assemblée à cette annonce a été très bon. Un groupe de travail entre F.R.A. et le C.N.A. va être constitué.

A.G.M. International Raceboard Class

Le Championnat du Monde 2018 aura lieu à Blanes (Espagne).

F.R.A. s'est positionné pour l'organisation du championnat du monde 2019 en France. Des discussions sont en cours des clubs. Didier Flamme en a été informé.

L'IRCA a contacté F.R.A. pour pourvoir l'organisation du championnat d'Europe 2018. Des prises de contact sont en cours pour tenter de trouver un club français organisateur. Frédéric BECQUART a lancé un appel à tous.

Le Championnat d'Europe et Monde vétérans 2018 est à pourvoir. L'assemblée regrette que le championnat du monde vétéran soit dissocié du championnat du monde overall Raceboard

A.G.M. International Raceboard Class

Sont mis à l'honneur cette année pour leurs résultats : Nicolas HUGUET – Vice-champion du Monde 2017 à Salou (Espagne). Vivianne VENTRIN – Vice-championne d'Europe 2017 au lac Balaton (Hongrie).

Le Quitus sur le rapport moral du Président est voté à l'unanimité.



FRANCE RACEBOARD ASSOCIATION

Association Loi 1901 créée le 5 septembre 1997 - Numéro RNA W223002012

4. RAPPORT FINANCIER 2017

Le rapport financier 2017 est présenté par Thierry SEEBOLDT, représentant le Trésorier Alexandre GALLIER.

Solde janvier 2017 : + 1.428,25 €

- Recettes : + 2.410,00 €
- Dépenses : - 2.347,72 €
- Provisions
 - Site Internet - 15,00 €
 - Frais divers - 90,00 €

Solde au 31/12/2017 : 1.385,00 €

Après passage au vote du rapport financier 2017, le rapport est adopté à l'unanimité.

5. BUDGET PREVISIONNEL 2018

- Recettes
 - Adhésions et vente : + 500,00 €
 - Financement rail : + 5.000,00 €
- Dépenses
 - Site Internet - 60,00 €
 - Financement rail - 5.000,00 €

Après passage au vote, le budget prévisionnel 2018 est adopté à l'unanimité.

6. APPEL AUX DONNS

La FRA est une organisation d'intérêt général. Elle peut vous délivrer un reçu pour l'administration fiscale.

Tout don fait à la FRA est défiscalisé à hauteur de 66%.

Un don de 100€ à la F.R.A génère une réduction d'impôt de 66€ soit un coût réel pour vous de 34€.

En plus de votre don personnel, votre société peut faire un don, qui est aussi déductible de l'impôt sur les sociétés à concurrence de 60%.

7. QUESTIONS DIVERSES

Suite à l'Assemblée Générale extraordinaire de 2015 qui avait entériné le changement de l'adresse de l'association, les modifications administratives ont été effectuées auprès de la Préfecture des Hauts de Seine. Ces changements sont répercutés dans les statuts qui doivent être modifiés.

Après passage au vote, la modification des statuts est adoptée à l'unanimité.

8. ELECTIONS DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Aucune candidature demande de candidature n'a été présentée lors de l'Assemblée Générale.

9. ELECTIONS DES MEMBRES DU BUREAU

Les membres du C.A. élus ou représentés ont élu :

- Frédéric BECQUART au poste de Vice-Président de la F.R.A.
- Jean-Jacques GHIO au poste de Vice-Président de la F.R.A.
- Thierry SEEBOLDT au poste de Secrétaire Général de la F.R.A.
- Alexandre GALLIER au poste de Trésorier de la F.R.A.

L'Assemblée Générale est clôturée à 21h00

Le président

Frédéric BECQUART



Le Secrétaire Général

Thierry SEEBOLDT

